

SÕLTUVUSTABELI LEHTEDE LOETELU

Leht	Nimetus	Märkus
2-1	Tiitelleht	
2-2	Põhisätted	
2-3	Rongimatkad	
2-4	Manöövrimatekad	
2-5	Ebagabariitsed piirkonnad ja pöörangute lukustamine, millised ei osale matkas, kuid on matkas kontrollitavad	
2-6	Pöörangute ja heitesulgede automaatne tagastamine kaitseasendisse	
2-7	Fooride näitude vastastikune sõltuvus	
2-8	Raudteeülesõldukoha km 19,309 automaatsignalisatsiooni töötingimused	
2-9	Raudteeülesõldukoha km 18,092 automaatsignalisatsiooni töötingimused	

KINNITAN:

KOOSKÕLASTATUD:

OHUTUSTEENISTUS

LIIKLUSTEENISTUS

TEEAMET





EHITUSTEENISTUS

TELEKOMI JA
TURVANGUSÜSTEEMIDE AMET


TURVANGUSÜSTEEMIDE PÕHJA
HOOLDUSE PIIRKOND

Joonis on koostatud:

1. Paldiski jaama skemaatilise plaani töö nr ME2401 dokumendi (EP-V01) alusel
2. Paldiski jaama pöörangute, signaalide ja matkade vastastikuse sõltuvuse tabeli töö nr TA10015 dokumendi EA-7-01 (TJ-V02) alusel ja asemel
- Kokku lk 9

Tellija:		K-Projekt AS Reg. nr: 12203754		Ahtri tn 6a, 10151 Tallinn Tel: +372 626 4100 kprojekt@kprojekt.ee			
Projekteerija:				Mipro Eesti OÜ Toompuiestee 35, 10149 Tallinn Reg. nr: 14578748 mipro@mipro.ee			
	Nimi:	Allkiri:	Kuupäev:	Projekt	Projekti tunnus: ME2401		
Kinnitas:	Tanel Saue		10.24	Paldiski raudteeülesõidukoha km 18,092 AFS laiendamine	Arhiivi nr:		
Kontrollis:	Anatolii Melikhov		10.24		Dokumendi tähis: EA-7-01		
Projekteeris:	Hanna Melikhova		10.24				
				Asukoht	Staadium	Leht	Lehti
				Klooga-Paldiski jaamavahe	EP	2-1	
						Version:	
						01	
Möötkava:		N/A		Paldiski jaama pöörangute, signaalide ja matkade vastastikuse sõltuvuse tabel			

Koostatud Paldiski jaama skemaatilise plaani töö nr TA10015 dokumendi EA-5-01 leht 1 alusel

Projekti nimetus: Lääne - Harju raudteeliinide liiklusjuhtimissüsteemi moderniseerimine					Tellija: AS Eesti Raudtee			
 AllSpark Solutions E-post info@allspark.ee Telefon +372 5081088	Dokumendi nimi: Pöörangute, signaalide ja matkade vastastikuse sõltuvustabel Paldiski raudteejaam					Projekteerija: Mipro Eesti OÜ AllSpark OÜ		
	Insener	E. Kimber		08.04.2021		Projekti tunnus: TA10015		
	Insener	T. Land		08.04.2021		Dokumendi tähis: EA-7-01		
	Projekteeris	V. Korolovs		08.04.2021		Staadium	Teostusjoonis	
	Kinnitas	M. Uunonen		08.04.2021		Möötkava	Leht	Lehti
	Kontrollis	A. Melikhov		08.04.2021		Skeem	2-1	8

PÕHISÄTTED

1. Üldosa

- 1.1. Reeglina näidatakse tabelis kõik matkad, milliseid võimaldab jaama teede areng.
- 1.2. Mitmete variantide olemasolul märgitakse põhimatk tabelisse esimesena.
- 1.3. Erijuhtumid vaenulike matkade kohta ja pöörangute lukustamiseks võivad olla vajadusel lisatavad.

2. Vaenulikud matkad
Üldjuhtumid

- 2.1. Matkad, mis ei ole kontrollitavate pöörangute asendiga ühitatavad.
- 2.2. Vastuvõtumatkad ühele ja samale teele jaama vastaskõrikutest.
- 2.3. Vastuvõtumatk ja manöövrimatk ühele ja samale teele vastaskõrikutest.
- 2.4. Vastastikused manöövrimatkad ühele ja samale isoleeritud pöörangutevahelisele teele, olenemata selle pikkusest.
- 2.5. Kontrollitavate pöörangute asendiga ühitatavad matkad jaamakõrikus:
- vastastikused - rongimatkad rongimatkadega, rongimatkad manöövrimatkadega, manöövrimatkad manöövrimatkadega;
 - samasuunalised - rongimatkad manöövrimatkadega.

Erijuhtumid

- 2.6. Rongi- ja manöövriliiklus, mida teostatakse ebagabariitse piirkonna vabaoleku kontrollimisega on vaenulikud rongi- ja manöövriliiklusega selles piirkonnas foorini, mis on paigaldatud ebagabariitse isoleerluku juurde.

3. Pöörangute lukustamine.

- 3.1. Pöörangud jaamakõrikus, millised osalevad matkas, lukustatakse ja kontrollitakse vastavas asendis.
- 3.2. Pöörangud, mis ei osale matkas kuid on ühises isoleerpiirkonnas matkas osalevate pöörangutega, lukustatakse:
- a) üksikpöörangud, millised ei kontrollita samaaegselt teistes matkades, ükskõik millises asendis ja ei kontrollita;
 - b) üksikpöörangud, millised kontrollitakse samaaegselt teistes matkades- vastavas asendis ja kontrollitakse;
- 3.3. Kontrollitavad pöörangud, mis on väljaspool valmistatava matka kulgemist, märgitakse ära tabelis "Pöörangute lukustamine, millised ei osale matkas kuid on matkas kontrollitavad".
- 3.4. Pöörangud, mis on vastuvõtu-saateteedel, kontrollitakse ja lukustatakse vastuvõtu- ja saatematkades.
- 3.5. Pöörangud, mis asuvad ebagabariitsetes piirkondades manöövrifooride ees, milliste kaudu teostatakse manöövriliiklust mittetäieliku matka kasutamisega, lukustatakse ebagabariitsele piirkonnale eelneva piirkonna lukustusreleega.

Suund				Matka nr	Matka nimetus	Foori tähis	Pöörangud																																Matka nr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
							1	3	7	9	11	5HS	17	21	23	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Suund		Matka nr	Matka nimetus	Pöörangud, määratlevad matka suuna	Märkus
MANÖÖVRIMATKAD ALATES FOORIST		M1	46	3/9P piirkonnale	
			47		
		M3	48	3/9P piirkonnale	
			49		
		M7	50	Foori M1 taha	
			51	Foori M3 taha	
			52		
			53	9/17P piirkonnale	
		M9	54		
			55	Foori M13 taha	
		M11	56	Foori M15 taha	
			57	9/17P piirkonnale	
			58		
			59	Foori M11 taha	
		M13	60		
			61	Foori M11 taha	
		M15	62		
			63	3/9P piirkonnale	
		M17	64	Foori M11 taha	
			65	IIA tee	
		M19	66	3A tee	
			67		
		M21	68	3B tee	
			69	4. tee	
		M25	70		
			71	1. tee	
		M29	72	IIC tee	
			73	5. tee	
		M29	74		
			75	101t tee	
		B2	76		
			77	9/17P piirkonnale	
		B3	78		
			79	9/17P piirkonnale	
		BM1	80		
			81	IIA tee	
		BM2	82		
			83	IIA tee	
		BM3	84		
			85	3A tee	
		BM4	86		
			87	3A tee	
		BM5	88		
			89	IIA tee	
			90		

Suund		Matka nr	Matka nimetus	Pöörangud, määratlevad matka suuna	Märkus
MANÖÖVRIMATKAD ALATES FOORIST		M2	91	Kuni foorini M4	
			92		
		M4	93	7. tee	
			94	IIB. tee	
			95	3B tee	
			96	4. tee	
			97	101. tee	
			98		
		M6	99	Foori M4 taha	
			100		
		M8	101	Foori M4 taha	
			102		
		M10	103	Foori M4 taha	
			104		
		M12	105	Foori M4 taha	
			106		
		M14	107	Foori M4 taha	
			108		
		M16	109	1. tee	
			110	II. tee	
		M18	111		
			112	1. tee	
		M20	113		
			114	IIB tee	
		M22	115		
			116	IIB tee	
			117	7. tee	
			118		
			119		
			120		
			121		
			122		
			123		
			124		
			125		
			126		
			127		
			128		
			129		
			130		
			131		
			132		
			133		
			134		
			135		

Jrk.	Matka nimetus	FOORINÄIT																
		B2	B3	BM1	BM2	BM3	BM4	BM5					M22	M12	M10	M8	A	HA
Liikumine paarissuunas																		
1	Üleandmine IIA teele 1., IIC, 5 teelt			⊗	⊗			⊗										
2	Saatmine üle IIA tee 1., IIC, 5 teelt	○		○	○			○										
3	Üleandmine 3A teele 4., 3B teelt					⊗	⊗											
4	Saatmine üle 3A tee 4., 3B teelt		○			○	○											
Liikumine paaritus suunas																		
5	Vastuvõtt II tee															●	⊗	○
6	Vastuvõtt 1., 3, 4., ja 5. tee												●	●	●		⊗ ⊗	⊗

Märkused:

1. Kutsesignaaliga varustatud foorid: "A".
2. Foor M101, M102 signaliseerib tavaliselt punase tulega.
3. Kui rong liigub paaritus suunas Paldiski jaama suunas ja hõivab piirkonna teljeloendurite ac5 ja ac7 vahel, signaliseerib foor M101 kuuvalgega.
Kui rong vabastab piirkonna teljeloendurite ac5 ja ac7 vahe, signaliseerib foor M101 punase näiduga.

4. Kui rong liigub paarissuunas Paldiski jaamastja hõivab piirkonna teljeloendurite ac6 ja ac8 vahal, signaliseerib foor M102 kuuvalgega.
Kui rong vabastab piirkonna teljeloendurite ac6 ja ac8 vahe, signaliseerib foor M102 punase näiduga .

RAUDTEEÜLESÕIDUKOHA km 19,309
automaatsignalisatsiooni töötingimused

Raudteeülesõidukoha pikkus L=26,4m; L_{arv} =27m
Teate aeg t=39,2 sek.
Auto min kiirus V_{auto} = 8 km/h
Ekipaazi pikkus L=24m
Seadmete töö aeg t=4 sek.

Suund		Nr	Matka nimetus	Foori tähis	Maksimaalne kiirus km/h	Lähenemispiirkond			Teade signalisatsiooni töö alustamiseks	Viivitus teate andmiseks (s)		Viivitus valgusfoori avamiseks			Signalisatsiooni töötamise lõpp peale alltoodud piirkonna vabastamist	Märkused	
						Pikkus (m)		Aeg (s)						Aeg (s)			
						Arvutuslik	Faktiline										Arvutuslik
RONGIMATKAD	PAARITU	1.	Vastuvõtt	A	120	1307	1717	51,5	Valmistatud vastuvõtumatka korral AGP piirkonna hõivamisel	12,3	12	—	—	—	9SP		
	PAARIS	2.	Saatmine üle IIA tee (paigaltvõtmine) 5. teelt 1. teelt IIC teelt	BM5, B2 BM1, B2 BM2, B2	50-90	988	1062	44,5	Saatematka valmistamisel IIAt piirkonna hõivamisel	5,3	5				9SP		
		3.	Saatmine üle 3A tee (paigaltvõtmine) 3B teelt 4. teelt	BM3, B3 BM4, B3	50-90	678	893	55,4	Saatematka valmistamisel 3At piirkonna hõivamisel	16,2	16						
		4.	Saatmine (paigaltvõtmine) IIAT teelt 3AT teelt	B2 B3	0-90		468 438	29,5 33,3	Saatematka valmistamisel vastava tee hõivatuse korral			B2 B3	9,7 5,9	10 6			
MANÖÖVRIMATKAD		5.	Manöövrimatk	M11 M13 M15	0-40		142 69	22,0 15,2 12,0	Matka valmistamisel vastava manöövrifoori ees isoleerpiirkonna hõivatuse korral			M11 M13 M15	17,2 24,0 27,2	18 24 28	5-11SP		
				M11	0-40		142	22,0				M11	17,2	18	9SP		
				M9 M17	0-40		74 32	15,7 10,3	Matka valmistamisel			M9 M17	23,5 28,9	24 29	9SP		

RAUDTEEÜLESÕIDUKOHA km 18,092
automaatsignalisatsiooni töötingimused

Raudteeülesõidukoha pikkus L=11,3m; L_{arv}=12m L=25,6m; L_{arv}=26m
Teate aeg t=32,5 sek. t=38,8 sek.
Auto min kiirus V_{auto} = 8 km/h
Ekipaazi pikkus L=24m
Seadmete töö aeg t=4 sek.

Suund		Nr	Matka nimetus	Foori tähis	Maksimaalne kiirus km/h	Lähenemispiirkond		Teade signalisatsiooni töö alustamiseks	Viivitus teate andmiseks (s)		Viivitus valgusfoori avamiseks			Signalisatsiooni töötamise lõpp peale alltoodud piirkonna vabastamist	Märkused	
						Pikkus (m)			Aeg (s)			Aeg (s)				
																Arvutuslik
RONGIMATKAD	PAARITU	1.	Vastuvõtmine	A	120	1293 1084	1293 1084	38,8 32,5	Rattapaariloendurite AC1 ja AC3 vahelise piirkonna hõivamisel (rattapaariloendur AC1 tuvastab rongi)	0,0	0,0	—	—	—	Rattapaariloendurite AC1 ja AC3 vaheline piirkond (rattapaariloendur AC3 tuvastab kogu rongi koosseisu ületamise)	
	PAARIS	2.	Saatmine (paigaltvõtmine) IIA teelt 3A teelt Saatmine üle IIA tee 5. teelt 1. teelt II. teelt Saatmine üle 3A tee 3B. teelt 4. teelt	B2 B3 BM5, B2 BM1, B2 BM2, B2 BM3, B3 BM4, B3	90-120	1136 939	1136 1136	38,8 40,4	Saatematka valmistamisel 3/9P piirkonna hõivamisel	0,0	0,0	—	—	—	Rattapaariloendurite acA ja ac4 vaheline piirkond (rattapaariloendur ac4 tuvastab kogu rongi koosseisu ületamise)	
		3.	Saatmine (paigaltvõtmisel)	M102	0-40		70	15,27	Rattapaariloendurite ac6 ja ac8 vahelise piirkonna hõivamisel (rattapaariloendur ac6 tuvastab rongi)	—	—	M102	23,53	24	Rattapaariloendurite ac6 ja ac8 vaheline piirkond (rattapaariloendur ac6 ja ac8 tuvastab kogu rongi koosseisu ületamise)	
		PAARITU	4.	Vastuvõtmine (paigaltvõtmisel)	M101	0-40		70	15,27	Rattapaariloendurite ac5 ja ac7 vahelise piirkonna hõivamisel (rattapaariloendur ac5 tuvastab rongi)	—	—	M101	23,53	24	Rattapaariloendurite ac5 ja ac7 vaheline piirkond (rattapaariloendur ac5 ja ac7 tuvastab kogu rongi koosseisu ületamise)